

XVI. Mistrovství Evropy se uskuteční na pro některé již známém maďarském letišti Jakabszállás.

Termín uspořádání je 24. - 29. června 2018.

V maďarském Jakabszállás se budou létat kromě dosavadních kategorií (kterých je už jedenáct!) další dvě nové zkušební kategorie: **ELEKTRO VĚTRONĚ** a **KLASICKÉ TEXACO**.

Pro tyto kategorie jsou již navrženy i pravidla – viz níže - které jsme obdrželi od maďarského prezidenta SAM László Töröka. V kategorii Elektro větroně již v Maďarsku zorganizovali nedávno i první soutěž.

Kategorie Classic Texaco podle návrhu pravidel od Eda Hamlera by měla být speciální kategorie, kde při zkušební zařazení této kategorie na Mistrovství Evropy v Maďarsku Ed Hamler věnuje jako cenu pro vítěze této kategorie **originální benzínový motor s jiskřivou svíčkou Anderson Spitfire 10 cm3!!!** To je velmi pěkná motivace (ceny těchto originálních motorů se pohybují okolo 300 EUR).

Pravidla nových kategorií však mohou být oficiálně doplněny do Evropských pravidel až v roce 2020, kdy budou schvalovány nová pravidla na další období. Do té doby se mohou upravovat, doplňovat a přizpůsobovat. Pokud máte někdo komentáře k těmto pravidlům, žádáme o zaslání na e-mail fero@swiety.sk. Tyto komentáře budou obratem předloženy tvůrcům těchto pravidel a oficiálně i na setkání evropských prezidentů příští rok v Jakabszállási.

Návrh pravidel pro nové kategorie:

Electric Glider (elektro větroně)

- soutěžit je možné s jakýmkoli modelem větroně, který byl navržen před rokem 1951
- rozpětí nesmí překročit 3,5 metru (138 palců)
- do přední části trupu je zabudovaný elektromotor, sklopná vrtule, regulátor baterie a výškoměr, jejichž typ je volně volitelný
- instalace motoru by měla co nejméně změnit charakter/vzhled původního modelu větroně
- motor může být umístěn pouze v přední části trupu fixně (pevně), ale je povoleno, aby unašeč vrtule a kužel byly mimo původní délku trupu
- výškoměr musí vypnout motor ve výšce 100 metrů
- čas chodu motoru je maximálně 30 sekund, což se započítává do maximální doby letu, který je 5 minut 30 sekund (330 sekund)
- čas chodu motoru kontroluje pomocník nebo časoměřič
- motor musí být vypnut po 30 sekundách, i když model nedosáhl výšku 100 metrů.
- model startuje z ruky
- započítávaný výsledek je součtem tří nejdelších letů z 6 možných startů

Classic Texaco (klasické Texaco)

- cíl této kategorie: navržena byla tak, aby podporovala stavbu a létání s velkými modely, které se účastnili historických vytrvalostních soutěží sponzorovaných společností Texaco Oil Company v polovině 30-tých let 20. století
- soutěžit lze s motorovým modelem v originální velikosti, navrženým před rokem 1939
- pohon je originálním benzínovým motorem s jiskřivou svíčkou, který byl vyroben před rokem 1942
- detonační motory, motory se žhavicí svíčkou, transformované motory a škrticí klapky jsou zakázány

- povolené jsou moderní ventilové jehly, tlumiče, a omezovače přívodu vzduchu - požadované je RC ovládání vypnutí motoru kvůli bezpečnosti
- palivo musí být jen benzín nebo benzen
- objem palivové nádrže nesmí být větší než je maximální dovolená kapacita přidělu paliva v závislosti na hmotnosti modelu, jak je uvedeno v tabulce
- nádrž musí být umístěna tak, aby bylo možno její obsah snadno kontrolovat
- pořadatelé při přejímce modelů model zvaží, přeměří objem nádrže a zaznamenají objem nádrže do letové karty. Tento záznam ověří podpisem
- přiděl paliva pro Classic Texaco je 1cm³ na každých 100 gramů hmotnosti modelu
- hmotnosti modelů se zaokrouhlují k nejbližšímu násobku 100 gramů takto:

hmotnost	cm³ paliva	hmotnost	cm³ paliva
0 – 649	6 cm ³	2350 -2449	24 cm ³
650 - 749	7 cm ³	2450 - 2549	25 cm ³
750 - 849	8 cm ³	2550 - 2649	26 cm ³
850 - 949	9 cm ³	2650 - 2749	27 cm ³
950 - 1049	10 cm ³	2750 - 2849	28 cm ³
1050 -1149	11 cm ³	2850 - 2949	29 cm ³
1150 -1249	12 cm ³	2950 - 3049	30 cm ³
1250 -1349	13 cm ³	3050 - 3149	31 cm ³
1350 -1449	14 cm ³	3150 - 3249	32 cm ³
1450 -1549	15 cm ³	3250 - 3349	33 cm ³
1550 -1649	16 cm ³	3350 - 3449	34 cm ³
1650 -1749	17 cm ³	3450 - 3549	35 cm ³
1750 -1849	18 cm ³	3550 - 3649	36 cm ³
1850 -1949	19 cm ³	3650 - 3749	37 cm ³
1950 -2049	20 cm ³	3750 - 3849	38 cm ³
2050 - 2149	21 cm ³	3850 - 3949	39 cm ³
2150 - 2249	22 cm ³	3950 - 4049	40 cm ³
2250 - 2349	23 cm ³	4050 - 9999	40 cm ³

- před startem může být motor v chodu a nádrž se může doplnit na přidělené maximum při běžícím motoru
- všechny modely v kategorii Classic Texaco musí startovat ze země (ROG)
- započítaný výsledek je nejdelší čas letu modelu z 3 startů s neomezeným časem letu